

קו שירות מספר 4231

מנצרת עילית לתל אביב ד' נצרת

מסלול

כיוון 1:

מסלול: נצרת עילית (מסלול מותנה בתחנת קצה), קרית הממשלה, נצרת, כביש 75, כביש 60, עוקף עפולה, כביש 65, כביש עוקף חדרה, כביש 2, דרך נמיר (ת"א), דרך בגין, תמח"ת (מסלול מותנה בתחנת קצה בתמח"ת).

כיוון 2:

מסלול: ת"א – תמח"ת (מסלול מותנה בתחנת קצה בתמח"ת), לה גרדיה, נתיבי איילון צפון, כביש 2, כביש עוקף חדרה, כביש 65, עוקף עפולה, כביש 60, כביש 75 צפון, נצרת, קרית הממשלה - נצרת עילית (מסלול מותנה בתחנת קצה).

מפה



*** המפה להמחשה בלבד

הגבלות לגבי המסלול :

- איסור מוחלט על שירות פנימי בתוך עפולה וחדרה. שינויים במסלול הקו יתכנו במקרים של עבודות בכביש.

מכסה לקו נצרת עילית – ת"א ד' נצרת:

ע"פ החלטת צוות מוניות, המכסה המקסימלית תעמוד על 20 מוניות, כולל רזרבה תפעולית.

המכסה המינימלית תעמוד על 7 מוניות (כולל רזרבה תפעולית).

דרישות תפעוליות

שעות פעילות ותדירות מינימלית ומקסימלית ע"פ שעות יום

שעות השרות		תדירות		
שעת התחלה	שעת סיום	שעות שיא	שעות שפל	שעות לילה
06:00	20:00	20 דקות	60 דקות	60 דקות
06:00	<i>עזת eife</i> <i>לפני השבת</i>	20 דקות	60 דקות	
				ימי מנוחה/ חג

ברשיון יופיעו בשעות השפל שעות מדויקות להפעלה.

הערה: תגבור תדירות בשעות שיא תעשה לפי שיקול דעתו של המפעיל, ללא תוספת למכסת המוניות שתינתן לו.

מיקומן של תחנות קצה, משרדים ואופי התפעול

תחנות קצה : בנצרת עילית ובת"א

משרדים : בנצרת עילית או בת"א

סדרנים ימוקמו בכל אחת מתחנות הקצה.

התאגיד יסמן את מוניותיו בהתאם למפרט המופקד במשרדי המפקח על התעבורה.

מחירי הנסיעה המקסימלים יהיו בהתאם לפרסום בצו פיקוח על מחירי מצרכים

ושירותים כפי שיעודכן מעת לעת.

תאגיד אשר מבקש להשתמש בשירותי כרטיס חכם יהיה מחויב לעמוד בעמוד בתקן

קליפסו.