

קו שירות מספר 5228

מחיפה לתל אביב (דרך כביש 2)

מסלול

כיוון 1:

מסלול: חיפה (מסלול מותנה בתחנת קצה בשכונת הדר), שד' ההגנה, כביש מס' 2, דרך נמיר (ת"א), תמח"ת (מסלול מותנה בתחנת קצה בתמח"ת).

כיוון 2:

מסלול: תל אביב – תמח"ת (מסלול מותנה בתחנת קצה בתמח"ת), מחלף לה גרדיה, נתיבי איילון, כביש מס' 2, שד' ההגנה, חיפה - הדר (מסלול מותנה בתחנת קצה בשכונת הדר).

מפה



*** המפה להמחשה בלבד

הגבלות לגבי המסלול :

- איסור מוחלט על ביצוע נסיעות פנימיות בחיפה. שינויים במסלול הקו יתכנו במקרים של עבודות בכביש.

מכסה לקו חיפה תל אביב (דרך כביש 2):

ע"פ החלטת צוות מוניות, תעמוד המכסה המקסימלית על 40 מוניות, כולל רזרבה תפעולית.

המכסה המינימלית תעמוד על 12 מוניות (כולל רזרבה תפעולית).

דרישות תפעוליות

שעות פעילות ותדירות מינימלית ומקסימלית ע"פ שעות יום

שעות השרות		תדירות		
שעת התחלה	שעת סיום	שעות שיא	שעות שפל	שעות לילה
05:30	23:00	7 דקות	20 דקות	40 דקות
05:30	עצמ"ט לפני שבת	7 דקות	20 דקות	
				ימי מנוחה/ חג

ברשיון יופיעו בשעות השפל שעות מדויקות להפעלה.

הערה: תגבור תדירות בשעות שיא תעשה לפי שיקול דעתו של המפעיל, ללא תוספת למכסת המוניות שתינתן לו.

מיקומן של תחנות קצה, משרדים ואופי התפעול

תחנות קצה : בשכונת הדר בחיפה ובתחנה מרכזית תל אביב

משרדים : בחיפה או בתל אביב

סדרנים ימוקמו בכל אחת מתחנות הקצה.

התאגיד יסמן את מוניותיו בהתאם למפרט המופקד במשרדי המפקח על התעבורה.

מחירי הנסיעה המקסימלים יהיו בהתאם לפרסום בצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים כפי שיעודכן מעת לעת.

תאגיד אשר מבקש להשתמש בשירותי כרטיס חכם יהיה מחויב לעמוד בעמוד בתקן קליפסו.