

קו שירות מספר 5232

מתל אביב לרחובות

מסלול

כיוון 1:

מסלול: תל אביב – תמח"ת (מסלול מותנה בתחנת קצה בתמח"ת), כביש מס' 1, כביש 4, כביש 44, בית דגן, דרך המכבים (ראשלי"צ), רח' ויצמן (נס ציונה), רחובות (מסלול מותנה בתחנת קצה ברחובות).

כיוון 2:

מסלול: רחובות (מסלול מותנה בתחנת קצה), רח' וייצמן (נס ציונה), דרך המכבים (ראשלי"צ), בית דגן, כביש 44, צ. חולון, כביש 1, תל אביב – תמח"ת (מסלול מותנה בתחנת קצה בתמח"ת).

מפה



*** התמונה להמחשה בלבד

הגבלות לגבי המסלול :

- איסור מוחלט על ביצוע נסיעות פנימיות בערים תל אביב ורחובות. שינויים במסלול הקו יתכנו במקרים של עבודות בכביש.

מכסה לקו תל אביב - רחובות:

ע"פ החלטת צוות מוניות, מכסת המוניות המקסימלית בקו תעמוד על 47 מוניות כולל רזרבה תפעולית. המכסה המינימלית תעמוד על 17 מוניות.

דרישות תפעוליות

שעות פעילות ותדירות מינימלית ומקסימלית ע"פ שעות יום

| שעות לילה | תדירות | | שעות השרות | | |
|-----------|----------|----------|-----------------|-----------|------------------|
| | שעות שפל | שעות שיא | שעת סיום | שעת התחלה | |
| 30 דקות | 20 דקות | 10 דקות | 21:00 | 06:00 | ימי חול |
| | 20 דקות | 10 דקות | עשה לפני עבת | 06:00 | ערבי חג |
| | | | | | ימי מנוחה/ חג |

ברשיון יופיעו בשעות השפל שעות מדויקות להפעלה.

הערה : תגבור תדירות בשעות שיא תעשה לפי שיקול דעתו של המפעיל , ללא תוספת למכסת המוניות שתינתן לו.

מיקומן של תחנות קצה, משרדים ואופי התפעול

תחנות קצה : בתמח"ת-תל אביב וברחובות

משרדים : בתל אביב או ברחובות

סדרנים ימוקמו בכל אחת מתחנות הקצה.

התאגיד יסמן את מוניותיו בהתאם למפרט המופקד במשרדי המפקח על התעבורה.

מחירי הנסיעה המקסימלים יהיו בהתאם לפרסום בצו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים כפי שיעודכן מעת לעת.

תאגיד אשר מבקש להשתמש בשירותי כרטיס חכם יהיה מחויב לעמוד בתקן קליפסו.