



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
אגף בכיר להסברה ויחסים בינלאומיים

י"ג בתמוז תשס"ח
16 ביולי 2008



הודעה לעיתונות

סיטרמן: משרד התחבורה נמצא בעיצומו של הליך ליישום כל המלצות "ועדת לפידות"

"משרד התחבורה מצוי כיום בעיצומו של הליך ליישום כל המלצות "ועדת לפידות" ולתיקון כל הליקויים עליהם הצביעה הועדה- ליקויים שהוזנחו במשך שנים רבות". כך אמר היום מנכ"ל משרד התחבורה, **גדעון סיטרמן** בועדת הכלכלה של הכנסת.

מנכ"ל משרד התחבורה ציין כי עם כניסתו לתפקיד החליט שר התחבורה והבטיחות בדרכים, **שאול מופז** להעמיד את נושא הבטיחות בתעופה בראש סדר העדיפויות של המשרד, זאת לאחר שנים רבות של הזנחה.

סיטרמן הוסיף כי לראשונה במשרד מינה מופז ועדה מקצועית חיצונית, בראשות אלוף (מיל') עמוס לפידות שבחנה את נושא הבטיחות בתעופה והגישה את המלצותיה.

מיד עם קבלת ההמלצות ערך מופז דיון מקיף במסקנות הועדה והורה ליישמן מיידית ולהפכן לתוכנית העבודה של המשרד והגופים הנוגעים בדבר ובכללם רשות התעופה האזרחית (רת"א) ורשות שדות התעופה (רש"ת).

הוא הוסיף כי השר מופז מינה בנוסף פורום בטיחות מקצועי בתעופה, המתכנס בקביעות אחת לחודש ואמור בין השאר לעקוב אחר יישום כל ההמלצות שהתקבלו.

לדברי סיטרמן בתוך שלוש שנים, בתום תיקון כל הליקויים והשינויים המתוכננים להתבצע, תהפוך מדינת ישראל לאחת מהמובילות בעולם בתחום בטיחות התעופה האזרחית.

מנכ"ל משרד התחבורה אמר בועדה כי עד כה יושם חלק ניכר מהמלצות הועדה וחלק אחר נמצא בשלבים שונים של ביצוע, בהם: הקמת מגדל פיקוח חדש בנתב"ג, בהשקעה של 100 מיליון שקל, התקנת מערכת ILS על מסלול ההמראה המאפשר נחיתה באמצעות מכשירים והתקנת מערכת לשליטה ובקרה על התנועה הקרקעית בשדה התעופה.

בנוסף לכך נרכש סימולטור מכ"מ שנועד לתרגל את פקחי הטיסה והוחל בעריכת קורסים והכשרות מקצועיות לכל פקחי הטיסה.

אבנר עובדיה